

SOLUS AQUA PLUS



Manuel d'installation et d'utilisation

services@water-tech.be
Téléphone : 04/374.30.70

Conseils pour l'installation de l'adoucisseur SOLUS AQUAPLUS

A SAVOIR POUR L'INSTALLATION DE L'APPAREIL

SOLUS AQUAPLUS :

Le Solus Aquaplus est un adoucisseur de type monobloc qui contient la bouteille de résine et le bac à sel en une unité.

Filtre : Après l'analyse de l'eau, il est nécessaire de non seulement l'adoucir l'eau mais aussi la filtrer. Le filtre doit toujours être installé en amont du Solus Aquaplus

Chauffe-eau : Le Solus Aquaplus doit toujours être installé en amont du chauffe-eau. Placez le Solus Aquaplus à au moins 3 mètres de distance du chauffe-eau. Montez un clapet anti-retour de bonne qualité pour que l'eau chaude ne puisse jamais couler vers l'adoucisseur. La température de l'eau ne doit pas excéder 40°C car cela risque de l'endommager.

Eau froide : La température de l'eau ne doit pas être inférieure à 2°C (risque de détérioration très grave ou irréparable par le gel).

Compteur pour l'eau de distribution : le Solus Aquaplus doit être installé derrière le compteur.

Pression de l'eau : Une pression minimale de 1,7 bar est nécessaire pour que la vanne régénère correctement. Elle ne peut jamais excéder 8,5 bars. Si ce cas se produit, il est conseillé de monter un limiteur de pression en amont de l'appareil.

By-pass : Le Solus Aquaplus possède son by-pass intégré.

Raccordement électrique : 220V, 50Hz. Toutes les connexions électriques doivent être installées suivant les règles de l'art en vigueur. L'utilisation de câblage mis à la terre est obligatoire.

Plomberie : Si les conduites existantes sont entartrées ou encombrées, changez-les.

Fer : L'installation d'un déferriseur en amont du Solus Aquaplus est nécessaire si la conduite est obstruée par des dépôts ferreux (plus de 0,5 mg/l de fer), sinon le lit de résine risque d'être sali. Cela implique un dysfonctionnement du SOLUS AQUAPLUS.

Installation : Placez le Solus Aquaplus sur un sol bien plat, plan et stable, le plus près possible d'un égout. Ne raccordez jamais la mise à l'égout directement avec l'égout.

Tenez compte des spécifications suivantes pour l'égout :

<u>La mise à l'égout se trouve :</u>	<u>Spécifications pour l'égout :</u>
- au niveau du sol	- longueur illimitée. Diam : 1/2" ou plus.
- au niveau de la vanne	- a : longueur : jusque 10 m. Diam 1/2" ou plus. - b : longueur : plus de 10 m. Diam 3/4" ou plus.

Sortie bac à sel : Prévoyez le trop-plein du bac, utilisez 1/2" minimum. Ne reliez jamais la sortie du bac à sel avec la sortie de la vanne de commande.

Raccordements :

1. Suivez toujours les règles en vigueur.
2. L'entrée et la sortie de l'eau courante sont marquées d'une flèche 'in' et 'out' raccordement 3/4"

COMMENT UTILISER L'APPAREIL :

1. Couper l'arrivée d'eau et laissez s'écouler l'eau du système.
2. Raccordez la conduite d'eau dure à l'entrée du Solus Aquaplus indiquée par une flèche vers l'appareil.
3. Raccordez la conduite d'eau adoucie indiquée par une flèche en sortie de l'appareil vers l'installation sanitaire.
4. Raccordez la mise à l'égout à la sortie d'égout de la vanne. Ceci est la troisième ouverture que vous trouvez à la vanne même. Utilisez un tuyau équipé d'un anneau de serrage. Ce tuyau ne peut pas monter plus haut que 3 mètres. Il doit finir dans un entonnoir à siphon et l'eau doit faire une chute d'au moins 5 cm.
5. Raccordez le trop-plein du bac à sel avec un tuyau d'égout. Les tuyaux de 4 et 5 ne peuvent jamais être jumelés, parce qu'il y a une pression sur le tuyau d'égout pendant la régénération. A ce moment l'eau d'égout risquerait de couler dans le bac à sel.

Test de pression :

Ouvrez le robinet le plus près derrière le Solus Aquaplus. Ouvrez alors lentement l'arrivée de l'eau vers le Solus Aquaplus. Laissez couler l'eau pendant quelques minutes. Fermez le robinet et contrôlez s'il y a des fuites, si oui, bouchez-les.

Contrôlez si le by-pass se trouve en position « service ». Si vous utilisez un autre circuit by-pass à trois robinets, le robinet du milieu doit être fermé.

Mise en route :

Lisez et suivez le mode d'emploi de la vanne pour l'utilisation et le réglage du Solus Aquaplus

Instructions d'entretien pour le technicien agréé Watertech.

Toute intervention par une personne non qualifiée entraîne la perte de la garantie totale de 3 ans.

Ensemble de commande

- Enlevez le couvercle de la vanne pour accéder à l'ensemble de commande.
- Débranchez la prise d'alimentation (fil noir) de la carte électronique avant de débrancher les prises du moteur et du compteur. La prise d'alimentation se branche sur la fiche à quatre broches, la prise du moteur sur la fiche à deux broches sur le côté gauche de la carte électronique, et la prise du compteur (fil gris) sur la fiche à trois broches sur le côté droit de la carte électronique.
- Il est possible d'enlever la carte électronique de l'équerre du moteur, mais ce n'est pas recommandé. Ne tenez pas l'écran de la carte électronique avec la main. Tenez la carte électronique par les côtés. Débranchez toutes les prises de la carte électronique avant de l'enlever. Levez la languette au milieu de l'équerre du moteur et tirez la carte électronique vers le bas. L'équerre du moteur est pourvue de deux broches qui entrent dans les trous au bas de la carte électronique. Basculez la carte électronique jusqu'à ce qu'elle forme un coin d'environ 45° avec l'équerre du moteur pour que vous puissiez l'enlever. Pour réinstaller la carte électronique, placez le bord inférieur de la carte de façon à aligner les trous dans la carte avec les broches en plastique. Poussez le bord supérieur de la carte vers la vanne jusqu'à ce qu'elle s'enclenche, insérez les fils de l'alimentation et du compteur dans les supports et branchez les prises du moteur, du compteur et de l'alimentation.
- Il faut ôter l'équerre du moteur pour accéder à l'ensemble de commande. Il n'est pas nécessaire d'enlever la carte électronique de l'équerre du moteur. Débranchez toutes les prises avant d'ôter l'équerre. Ôtez les câbles des supports. L'équerre du moteur est tenue en place par deux languettes au-dessus de la plaque arrière. Levez ces languettes simultanément et tirez le bord supérieur de l'équerre du moteur en avant. Le bord inférieur de l'équerre repose dans deux creux de la plaque arrière. Levez l'équerre du moteur vers le haut et vers l'extérieur afin de l'enlever.
- Pour remonter l'équerre du moteur, placez le bord inférieur de l'équerre dans les creux de la plaque arrière. Poussez le bord supérieur vers les deux languettes de la plaque arrière. Levez l'équerre du moteur légèrement, si nécessaire, pour permettre à la tige de piston de passer à travers le trou dans l'équerre. Poussez sur le coin supérieur droit de l'équerre pour que l'engrenage s'engrène dans le couvercle. L'équerre du moteur est installée correctement lorsqu'elle s'enclenche sous les languettes de la plaque arrière. Si vous rencontrez une résistance, cela signifie que l'équerre est mal positionnée, que la tige du piston n'entre pas dans le trou, que des câbles sont coincés entre les deux plaques ou que l'engrenage n'est pas bien fixé dans le couvercle.
- Pour accéder à l'engrenage, il faut enlever le couvercle. Ôtez d'abord l'équerre du moteur de la plaque arrière (Voir les instructions ci-dessus). Le couvercle de l'engrenage peut être enlevé de l'équerre sans ôter le moteur ou la carte électronique. Le couvercle est fixé sur l'équerre du moteur au moyen de trois clips. Le clip le plus grand est toujours orienté vers le bas de l'équerre. Assurez-vous que la carte électronique se situe au-dessus, et appuyez sur le clip le plus grand pour enlever le couvercle. Manipulez le couvercle avec précaution pour éviter que l'engrenage se détache du couvercle.

- Il faut enlever les roues cassées ou endommagées de l'engrenage. Ne les lubrifiez pas. Assurez-vous que la couche réfléchissante n'entre pas en contact avec d'huile ou d'autres saletés afin de ne pas influencer le compte des impulsions.
- Il faut replacer le couvercle de manière à orienter le clip le plus grand vers le bas. Enclenchez le couvercle sur l'équerre du moteur, et vérifiez la libre rotation de l'engrenage.
- Il n'est pas nécessaire d'enlever l'équerre de la plaque arrière s'il faut ôter le moteur. Pour ôter le moteur, débranchez la prise de l'alimentation et la prise du moteur de la carte électronique. Poussez le clip ressort vers le côté droit et maintenez cette position. Pivotez le moteur d'au moins un quart de tour dans n'importe quelle direction pour que les points de soudage soient orientés verticalement. Tirez graduellement sur ces points pour enlever le moteur. Si vous tirez directement sur les câbles sans tourner le moteur, vous risquez de couper les câbles.
- Remplacez le moteur si nécessaire. Ne lubrifiez ni le moteur ni l'engrenage. Pour réinstaller le moteur, poussez le clip ressort vers le côté droit et maintenez cette position. Pivotez le moteur légèrement quand vous le remplacez pour que les roues du moteur s'engrènent dans le couvercle. Lâchez le clip ressort et continuez à pivoter le moteur jusqu'à ce que les points de soudage soient orientés horizontalement et le moteur s'enclenche sur l'équerre de moteur. Rebranchez la prise du moteur sur la carte électronique. Si la rotation des roues est empêchée par l'installation du moteur, levez le moteur et tournez-le légèrement avant de le replacer. Rebranchez l'alimentation électrique.
- Remplacez le couvercle de la vanne. Après toute intervention sur la vanne, il faut enfoncer les boutons NEXT (=>) et REGEN pendant 3 secondes ou bien débrancher et rebrancher l'alimentation électrique de la carte électronique de commande (fil noir). Ainsi, l'électronique est remise à son état initial et le piston est mis en position de service. D'abord, l'écran clignotera, puis la version du logiciel (ex. 181) sera affichée et la vanne sera remise en position de service.

Guide axe de piston, Piston principal et Piston de saumurage



- Il faut enlever l'ensemble de commande pour avoir accès au couvercle Assy, qui doit être ôté pour accéder au(x) piston(s). Le couvercle est fixé sur le corps de la vanne de régulation, et cette connexion est étanchée au moyen d'un joint torique. Utilisez la clé spéciale en plastique pour enlever le couvercle ou mettez un tournevis à lame plate de 6,35 à 12,7 mm (1/4" à 1/2") à travers une des fentes du couvercle dans un creux de la plaque arrière. Voir Figure. Les creux sont visibles à travers les trous. Utilisez de la force pour tourner le couvercle dans le sens anti-horaire. Dévissez le couvercle ensuite à la main, et tirez tout droit vers l'extérieur.
- Il est déconseillé de démonter le couvercle, qui se compose de plusieurs pièces détachées. Le joint torique est la seule pièce qui peut être remplacée. Un piston principal (co-courant ou contre-courant), et éventuellement un piston de saumurage (le piston le plus petit), est fixé sur le couvercle.
- Poussez sur le côté du piston de saumurage pour le déconnecter du piston principal. Afin d'enlever le piston principal, il faut étendre la tige de piston entièrement et poussez sur le côté du piston qui contient un numéro. Vous pouvez nettoyer les pistons au moyen de lubrifiant alimentaire ex : metaflux biolub ou bien vous pouvez les remplacer si nécessaire.
- Réinstallez le piston principal sur le couvercle. Fixez le piston de saumurage (si nécessaire) sur le piston principal. Ni la tige de piston, ni les pistons ne peuvent être lubrifiés puisque le lubrifiant peut nuire à l'étanchéité. Insérez le couvercle Assy et le piston dans l'ensemble cage et joint et serrez le couvercle à la main. Utilisez ensuite un tournevis pour serrer le couvercle jusqu'à ce que le joint torique noir ne soit plus visible à travers l'orifice d'égout. N'utilisez pas trop de force afin d'éviter des dommages aux creux de la plaque arrière. La position précise du piston est peu importante tant qu'il n'empêche pas la libre rotation de l'engrenage.
- Réinstallez l'ensemble de commande sur la vanne de régulation et branchez toutes les prises. **A chaque intervention sur la vanne, il faut enfoncer les boutons NEXT (=>) et REGEN pendant 3 secondes ou bien débrancher et rebrancher l'alimentation électrique de la carte électronique de commande (fil noir).** Ainsi, l'électronique est remis à son état initial et le piston est mis en position de service. D'abord, l'écran clignotera, puis la version du logiciel (ex. 181) sera affichée et la vanne sera remise en position de service.

Ensemble cage et joint SOLUS AQUAPLUS

Pour avoir accès à l'ensemble cage et joint, il faut enlever l'ensemble de commande, le couvercle et le piston. Le set est facile à enlever manuellement. Inspectez les joints toriques noirs et les autres joints pour déceler des traces d'usure ou des dommages. Remplacer l'ensemble entier si nécessaire. Ne le démontez pas.

Vous pouvez nettoyer l'ensemble au moyen de lubrifiant alimentaire ex : metaflex biolub et l'essuyer avec un chiffon doux.

Il est possible d'introduire l'ensemble manuellement dans le corps de la vanne. Puisque ce bloc peut être comprimé, vous pouvez faire pression sur le centre du bloc au moyen d'un objet arrondi avec un diamètre de 15,88 mm à 28,58 mm (5/8" à 1-1/8") afin de le pousser à l'intérieur du corps de la vanne. L'ensemble est installé correctement si au moins quatre filets sont visibles (environ 15,88 mm ou 5/8"). Faites attention de ne pas forcer trop sur l'ensemble. Vous pouvez utiliser un lubrifiant à base de silicone pour faciliter l'introduction de l'ensemble dans le corps. N'utilisez pas de silicone ou d'autres lubrifiants sur les joints ou sur le piston.

Réinstallez le couvercle, le(s) piston(s) et l'ensemble de commande.

A chaque intervention sur la vanne, il faut enfoncer les boutons NEXT (=>) et REGEN pendant 3 secondes ou bien débrancher et rebrancher l'alimentation électrique de la carte électronique de commande (fil noir). Ainsi, l'électronique est remise à son état initial et le piston est mis en position de service. D'abord, l'écran clignotera, puis la version du logiciel (ex. 181) sera affichée et la vanne sera remise en position de service.

Système de saumurage : Injecteur, Bouchon, Joint et Crépine

Desserrez le bouchon d'injecteur, et ôtez-le. Si nécessaire, vous pouvez utiliser une clé spéciale en plastique ou des pinces. Si nécessaire, enlevez et nettoyez le filtre d'injecteur qui est fixé sur le bouchon.

Il est possible d'enlever le bouchon et/ou l'injecteur au moyen d'un petit tournevis. Vous pouvez essuyer le bouchon et nettoyer l'injecteur au moyen de lubrifiant alimentaire ex : metaflux biolub. Si vous remarquez des fuites, il faut remplacer le bouchon. L'injecteur se compose de deux pièces avec des trous de petit diamètre qui régulent le débit pour assurer l'usage de la concentration correcte de régénérant. Vous pouvez souffler dans le trou. N'utilisez pas d'objets tranchants pour nettoyer l'injecteur, car ils peuvent endommager le plastique. Des éraflures sur l'injecteur et un diamètre élargi des trous peuvent influencer les paramètres d'aspiration de l'injecteur.

Après toute intervention sur la vanne, il faut enfoncer les boutons NEXT (=>) et REGEN pendant 3 secondes ou bien débrancher et rebrancher l'alimentation électrique de la carte électronique de commande (fil noir). **Ainsi, l'électronique est remise à son état initial et le piston est mis en position de service. D'abord, l'écran clignotera, puis la version du logiciel (ex. 181) sera affichée et la vanne sera remise en position de service.**

SOLUS AQUAPLUS : Guide de Dépannage

Problème	Cause possible	Solution
1. L'heure n'est pas affichée	a. Transformateur non branché	a. Branchez l'alimentation électrique
	b. Pas de courant à la prise de courant	b. Réparez la prise ou utilisez une autre prise
	c. Transformateur défectueux	c. Remplacez le transformateur
	d. Carte électronique défectueuse	d. Remplacez la carte électronique
2. L'heure affichée est incorrecte	a. Pas de courant à la prise de courant	a. Réparez la prise ou utilisez une autre prise
	b. Panne d'électricité	b. Réglez l'heure
	c. Carte électronique défectueuse	c. Remplacez la carte électronique

Problème	Cause possible	Solution
3. Pas d'affichage d'adoucissement / filtration lorsque l'eau s'écoule	a. Vanne by-pass en position by-pass	a. Mettez la vanne by-pass en position de service
	b. Compteur déconnecté	b. Connectez le compteur à la carte électronique
	c. Compteur bloqué	c. Enlevez le compteur et vérifiez la libre rotation ou la propreté
	d. Compteur défectueux	d. Remplacez le compteur
	e. Carte électronique défectueuse	e. Remplacez la carte électronique
4. La vanne régénère au mauvais moment	a. Panne d'électricité	a. Réglez l'heure
	b. Mauvaise réglage du temps	b. Réglez l'heure
	c. Mauvais temps de régénération	c. Réglez l'heure de régénération
	d. Vanne mise sur "0" (régénération immédiate)	d. Vérifiez la procédure de mise en service, Option Temps de Régénération
	e. Vanne mise sur NORMAL + "0"	e. Vérifiez la procédure de mise en service, Option Temps de Régénération
5. La vanne se bloque pendant la régénération	a. Moteur ne fonctionne pas	a. Remplacez le moteur
	b. Pas de courant à la prise de courant	b. Réparez la prise ou utilisez une autre prise
	c. Transformateur défectueux	c. Remplacez le transformateur
	d. Carte électronique défectueuse	d. Remplacez la carte électronique
	e. Engrenage ou couvercle cassé	e. Remplacez l'engrenage ou le couvercle
	f. Support de piston cassé	f. Remplacez le couvercle Assy
	g. Piston cassé	g. Remplacez le piston
6. La vanne ne régénère pas automatiquement lorsque le bouton REGEN est enfoncé	a. Transformateur non branché	a. Branchez l'alimentation électrique
	b. Pas de courant à la prise de courant	b. Réparez la prise ou utilisez une autre prise
	c. Engrenage ou couvercle cassé	c. Remplacez l'engrenage ou le couvercle
	d. Carte électronique défectueuse	d. Remplacez la carte électronique

Problème	Cause possible	Solution
7. La vanne ne régénère automatiquement que si le bouton REGEN est enfoncé	a. Vanne by-pass en position by-pass	a. Mettez la vanne by-pass en position de service
	b. Compteur déconnecté	b. Connectez le compteur à la carte électronique
	c. Compteur bloqué	c. Enlevez le compteur et vérifiez la libre rotation et la propreté
	d. Compteur défectueux	d. Remplacez le compteur
	e. Carte électronique défectueuse	e. Remplacez la carte électronique
	f. Erreur de mise en service	f. Vérifiez la procédure de mise en service
7. ERROR suivi du code d'erreur	a. La vanne vient d'être entretenu	a. Enfoncez NEXT (=>) et REGEN pendant 3 secondes ou débranchez et rebranchez l'alimentation électrique (fil noir)
	b. Quelque chose est coincé dans la vanne	b. Vérifiez qu'il n'y a pas de présence de matières étrangères dans le piston ou l'ensemble cage et joint
Code d'erreur 1001 - Ne reconnaît pas le démarrage de la régénération	c. Le piston est abîmé	c. Remplacez le(s) piston(s) et l'ensemble cage et joint
	d. Le piston n'est pas en position de service	d. Enfoncez NEXT (=>) et REGEN pendant 3 secondes ou débranchez et embranchez l'alimentation électrique (fil noir)
Code d'erreur 1002 - Blocage inattendu	e. Le moteur n'est pas inséré correctement, les câbles du moteur sont endommagés ou le moteur est en panne	e. Inspectez le moteur et le câblage. Remplacez le moteur si nécessaire
	f. La cellule électrique est endommagée ou polluée, l'engrenage est cassé ou il manque une roue	f. Remplacez ou nettoyez l'engrenage
Code d'erreur 1003 - Le moteur a tourné trop longtemps et a été interrompu avant d'atteindre la prochaine position du cycle	g. L'équerre de moteur est connectée fautivement à la plaque arrière	g. Réinstallez l'équerre de moteur
	h. La carte électronique est endommagée ou défectueuse	h. Remplacez la carte électronique
Code d'erreur 1004 - Le moteur a tourné trop longtemps et a été interrompu avant d'atteindre la position initiale.	i. La carte électronique est mal connectée à l'équerre du moteur	i. Contrôlez si la carte électronique s'enclenche correctement sur l'équerre de moteur

Contactez le fabricant si d'autres codes d'erreur apparaissent.

Cet adoucisseur est garanti 3 ans pour autant que l'installation soit réalisée de façon optimale et que la mise en service soit réalisée par le service technique Watertech.

Entretien annuel recommandé par le service technique WATERTECH.

Service technique

04/374.30.70

services@water-tech.be

By

SOLUS
AQUA